

第 166 号

発行日  
2025. 3.11

Super Highway  
春闘速報 16

J R 東労組バス関東本部

## 東証急落、半年ぶりに 3 万 6 千円割れ

11 日午前の東京株式市場は、ほぼ全面安。日経平均株価が下げ幅は一時 1000 円を超える大幅反落。昨年 9 月以来、約半年ぶりに節目の 3 万 6000 円を割り込んだ。トランプ米大統領が 9 日放送の米テレビのインタビューで、米景気後退の可能性を問われ「移行期にある」と述べたことから米国経済に不透明感があると意識され、前日の米国市場で主要株価指数が大きく値下がりしたことにより、日米同時株安となった。

## なかまの声

厳しい回答だった。

直近の ABC 行路でも、少なめに見積もって 50 万円くらいは稼いできました。ごちゃごちゃ言っていないで、出すモン出しましょ！。

ベアは、この物価高 10000 円は勝利したい。燃料費高騰に伴い、マイカー通勤燃料費単価アップを望みます。キロ単価 20 円を。

物価高の中、我々は奮闘している！会社は、我々の頑張りを認め、形で現すべきだ!!

リーディングカンパニーを標榜するなら、バス業界の待遇改善の牽引役になりましょうよ！賃金が物価上昇に追いついていない現状！どうにかしてください！

要求額的にいいと思う!!世間から取り残されない様に

中堅クラスの退職者が目立ちます。私が思うのは、一番給料アップ二番泊まり勤務、在宅時間を取る、三番まともな管理者が必要と思います。パワハラ、お友達仕事しかできない管理者が多いです。

J R バス 関東 で 働く 仲間 を 一つ に !