

第 167 号

発行日  
2025. 3.12

Super Highway  
春闘速報 17

J R 東労組バス関東本部

## 大手集中回答 春闘、高水準の賃上げ相次ぐ

12日、多くの大企業が労働組合の賃上げ要求に答える集中回答日を迎えた。物価高・人手不足などを背景に、昨年に続いて高水準の回答が相次いだ。

トヨタ自動車は、平均賃金の引き上げ額は明らかにしていないが、労組からの「最高水準」の賃上げ要求に5年連続の満額で応じた。電機大手は、ベア1万7千円を求めたのに対し、日立製作所・NECは満額回答。重工大手は、ベア1万5千円を求めたのに対し、三菱重工業・川崎重工業・IHIが満額回答した。鉄鋼大手でも、ベア1万5千円を求めたのに対し、JFEスチールが満額回答とした。化学大手の三菱ケミカルは、労組が要求したベア1万5346円を超え1万8415円と回答した。

## なかまの声

生活を良くしたい。

物価が上がって給料が上がらない！離職も頭によぎります。

燃料高騰で困っているのは会社だけじゃない。社員も困っている。黒字を出している今、ベアを出さないでいつ出すんだ！

生活が大変です。

ベア 15,000 円満額出たって足りません！実質賃金はずっと下がりっぱなし！これでは働く人は居なくなってしまう！！

業界で問題となっている要員不足の対策として、賃金アップは同業他社でみられる傾向です。より良い待遇の会社へ人材流出しないよう会社の対応に期待したいところです。

世の中と足並みそろえて満額回答を望む

J R バス 関東 で働く 仲間 を 一つ に !