



No.29

2025年2月13日 発行

JR東労組新幹線協議会

発行責任者 近藤 隆行

1月29日「2025年度 幹総セ業務計画について」の提案を受ける！

1 定期検査工事計画

【1】全般検査・台車検査 ※E5系は19日、E6系は18日、E7系は20日工程。E8系は検討中。

形式	2025年度 検査両数		※()内は2024年度
	全般検査	台車検査	計
E2系	0 (0)	10 (50)	10 (50)
E3系	7 (10)	7 (21)	14 (31)
E5系	192 (201)	190 (200)	382 (401)
E6系	37 (65)	49 (56)	86 (121)
E7系	161 (172)	132 (180)	293 (352)
E8系	7 (0)	42 (7)	49 (0)
E926形	6 (0)	0 (0)	6 (0)
E956形	0 (10)	0 (0)	0 (0)
計	410 (448)	430 (514)	840 (962)

【2】交番検査（幹総セ担当編成）… E5系26編成、E926形1編成、E956形1編成
※E5系の運用増加に対応するため、休日を分散して交検施行。現時点で転配や交検施行箇所の変更はなし。

2 主な改造工事

- 【1】台車モニタリング改造工事 ※2025年度中に完了予定。車体217両、台車241両。
【2】地震対策排障器搭載工事 ※2025年度中に完了予定。対象E2～E8系、E926形。

3 車両計画(新造投入・用途廃止)

- 【1】投入計画 … E8系42両 ※G10～G15編成の計6編成。
【2】廃車計画 … E3系42両 ※L65、L68～L72編成の計6編成。

4 業務等の見直し

- 【1】全般検査及び台車検査の新工程（周期延伸効果の最大化）
※全般検査：最大450両/年施行に適合した車体工程を2025年度より実施。
※台車検査：最大500両/年施行に適合した台検計画を2025年度より実施。
※台車落成：全台検合わせて最大8台車/日の生産能力とする。
- 【2】E7系台車検査の工程変更（1ブロック化）
※E7系台検：2日×2回/編成→3日×1回/編成に変更。台検入出場に伴う回送や試運転の回数を半減。
- 【3】全般検査における台車モニタリング装置検査の実施
※落成検査において台車モニタリング装置検査を追加（既存ワーク+6ワーク）。

5 箇所体制(出面数)

幹総セ	現行			改正		
	変形等	交代	計	変形等	交代	計
管理	29	1	30	29	1	30
一般	208	6	214	207	6	213

6 実施期日 … 2025年4月1日