

<h1>第71号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2024.11. 5</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>年末手当アンケート実施中</p>

2024 年末手当満額回答！ 組織拡大・共に求めよう！！

■厚生労働省が人口動態統計の概数を発表。2024 年上半期出生数は、32 万 9998 人。

5 日に厚生労働省が公表した人口動態統計によると、2024 年上半期に生まれた日本人の赤ちゃんの数は、前年同期比 6.3%減の 32 万 9998 人だったとのこと。昨年は、上半期の出生数は 35 万 2240 人、通年で 72 万 7277 人だった。

出生数が 100 万人の大台を割ったのは 2016 年のこと。政府は、異次元の少子化対策とし、児童手当や育児休業給付の拡充などを推進して来たが、少子化の進行に歯止めがかからない状況。

要求実現には組織拡大が必要！

組合未加入の皆さんも交えて「私たちの生活はどうなるのか」を議論しよう！！



なかまの声

- ・みんなが喜ぶ数字であることを願います。
- ・満額回答！
- ・乗務員、車両整備士の不足に対し、指定職や必要ない役職が多い。
- ・物価上昇は止まらず！家族にも楽をさせてあげられず負い目を感じている日々を過ごしています。日本一を目指し勝ち取っていただけるのでしょうか？もううんざりです。今回は期待して良いのでしょうか？我慢協力も限界です。
- ・是非 満額回答！
- ・お疲れ様です。そのようをお願い致します。皆様、頑張りましょう。
- ・伊那の勤務範囲は非常に広くなり、会社に協力してるから運輸収入に繋がってると思います。満額回答お願いします。
- ・物価高に見合う、年末手当の額が必要。夏季手当よりも増額を強く望む。
- ・労働力不足は社会問題になるほどのもので、業界内で乗務員の奪い合いになっているのが現状だと思います。年末手当の厚遇を皮切りに給与条件が魅力あるものにして、人材確保に繋がれば良いと思います。
- ・黒字化を達成出来たのは社員の努力の賜物です。会社として社員に報いるのは当然の義務でもあり、そういう立場でもあります。愛社精神を育むのも無くすのも会社次第です。皆、経営陣の動向を見えていますよ。

J R バス関東で働く仲間を一つに！