

<h1>第74号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2024.11. 7</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>年末手当アンケート実施中</p>

2024 年末手当満額回答！ 組織拡大・共に求めよう！！

■現金給与総額上がるも物価高続き、9月の実質賃金は2カ月連続減

本日、厚生労働省が公表した9月の毎月勤労統計調査によると、1人当たりの実質賃金は2カ月連続のマイナス前年同月比0.1%減だった。政府の補助金の効果もあり、物価上昇は鈍化したが、物価高が上回った。現金給与総額は2.8%増の29万2551円で、33カ月連続のプラスではあるものの、消費者物価指数が2.9%上がり、差し引きで実質賃金は減った。



要求実現には組織拡大が必要！

組合未加入の皆さんも交えて「私たちの生活はどうなるのか」を議論しよう！！

なかまの声

- ・最低2.5ヶ月は欲しい。退職者も増えている状況で危機感を持つべき。
- ・組合活動、また交渉、大変ご苦勞様です。あと数日で2回目減額対象者です。1回目の減額でも腹が立っていますが、更に2回目まで、特にミスも無く普通に仕事して、賃金下がって、動いていない外車バスは止まっていて、設備投資のミスではないのですか？従業員にマイナス部分を補填していて、まともな施策には到底見えません。やる気が出る従業員はいません。更に従業員は減る一方です。故障が多い外車バスに、精神的に迷惑かけられ、皆、疲れてます。会社は責任取って下さいよ。
- ・最低でもコロナ前の水準に戻さないで。
- ・ボーナスで生活費を補填して暮らしている。光熱費もガソリン代も、会社からの手当てだけではとても賄えない。もう少し生活を気にせず運転に集中するためにも満額回答を求める。
- ・売り上げ目標達成してよかった。これで冬賞与は念願の3.0ヶ月以上支給される。そろそろ働く喜びを実感させてほしい。
- ・せっかく稼いだ収益を本社移転に使うのではなく、全社員に分配してください。
- ・団体交渉は冬手当で3.0ヶ月で一発サイン。そうすれば、転職者倍増ですよ。
- ・労使とも協調し魅力のある会社になるようにしてもらいたい。乗務員の確保！

J R バス関東で働く仲間を一つに！