

第 92 号

Super
Highway



発行日
2024.11.23

J R 東労組バス関東本部

年末手当回答に対する
緊急アンケート実施中

私たちは、日々の仕事に対して、

精一杯の“労働”をしている！！

なかまの声

- ・スカニアの修繕費用で足を引っ張っているよね？
スカニアの修繕費用抜きにしたら更に業績良かったよね？その責任は社員に擦り付けですか？まあ、サクッと2.5ヶ月にして欲しいね。2.4ヶ月のところを社長様の御厚意で0.05ヶ月上乗せなんだよ。有り難く思え！！とでも言いたい？なんか会社側も労組を含め、社員に対して抵抗している感じがしてスッキリしないねえ～！スッキリと2.5ヶ月でどうよ？
- ・次期に期待しましょう！
- ・先日の職場懇談会でも感じていたが、会社側は屁理屈と言いつつ、ごたくをならべて、出たくない、出さないと言っているものと受け止めて良いのですか？これでは益々、同業他社に人材が流出し、その結果人手不足で減便、規模縮小の負のスパイラルに陥ってしまう。わが社はバスドライバーの教習所と化している！
- ・思っていたより、よかったです。
- ・エルダー社員及び契約A社員の支給額がもう少し出ると思ったわせめて2ヶ月残念です社員2.45も、契約1.85も低すぎます。これだけ物価高騰が続き、ここに来て、更に野菜も米も値上がり、寒い冬に灯油も上がり、電気代も値上げ、全然、暖かい気持ちになれない。ガソリン価格も下がらず、通勤手当も何も変えようとしません。会社の誠意がまったく感じられない。厳しく寒い冬を過ごすのかと思うと、情けなくなる。何故、こんな会社になってしまったのか？呆れ果てる。また更に退職を求める社員が増えると感じる。
- ・残念な一言。せめて2.5ヶ月は出して欲しい。
- ・想定よりは若干多かったです。交渉員の皆さまおつかれさまでした。
- ・少ないと思う
- ・これだけ物価上昇が続いている中でどれだけ家族が節約して生活しているのか解っていないのだと実感しました。それなりの仕事しか出来ません。
- ・2.45ヶ月出してくださいありがとうございます。しかしながら、2.5という数字を出して貰える頑張りはしていると思ったので残念な部分もあります。

J R バス 関東で働く仲間を一つに！