



No. 18

2024年11月6日 発行

JR東労組新幹線協議会

発行責任者 近藤 隆行

「第6回定期委員会」発言等に基づく申し入れ 幹本申1号の交渉を行う

第5項 盛岡新幹線車両センター青森派出所の仕業検査において、臨時作業が多発していることから作業内容に見合った作業ダイヤへと変更すること。

《組合》JR本体・MRS共に仕業検査・日常清掃が4本の基本ダイヤになっているが、臨時で5本になる理由はなにか

《会社》臨時等の運用の絡みで発生をしている。他区所でも発生していることである。

《組合》過去に基本ダイヤが5本から4本になった経緯があるが減らした経緯は何か

《会社》ダイヤ改正などを勘案して基本ダイヤを設定している

《組合》現場では会社管理者から仕業検査・日常清掃をダイヤ改正の度に4本しかやらないと説明されている。5本ダイヤが発生して疑問に思っている。いつまで続くのか。

《会社》その時の運用ダイヤによる。

《組合》仕業4本でも運用ダイヤ・き電停止等の関係で5時20分から仕業検査等が発生するが、それに準じた作業ダイヤがない。作業が発生するのは運行本部と青派の調整不足と考えるが、その点についてはどのように考えるか。

《会社》き電停止などを行うタイミングが毎回違うので仕業検査等が確実に行える時間でダイヤを設定している。

《組合》現場では5時20分から仕業検査を行った時にパンタすり板体の取替が発生したら、ポイント清掃・車両装置点検を中止してパンタすり板体の組み立てを行っている。仕業検査が何本であろうと5時20分から仕業検査等が発生したら作業ダイヤ上、パンタすり板体の組み立てが出来なくなるがその点についてはどのように考えているか。

《会社》空いている時間でやってもらうしかない。具体的な指示などは青派ですてもらっている。

《組合》5時20分からの仕業検査・日常清掃が発生していることが1つのポイントである。JR本体だけでなく協力会社からも声が上がっている。現状に見合った作業ダイヤを求める。

《会社》内容は受け止める。今後の作業ダイヤについては検討をしていく。

基本ダイヤと実態の乖離を主張！現実的なダイヤ設定を求める！