



No. 9

2024年10月11日 発行

JR東労組新幹線協議会

発行責任者 近藤 隆行

「盛岡新幹線車両センター業務の一部委託について」 提案を受ける！

☆会社説明

盛岡新幹線車両センターでは、グループ会社と一体となった業務執行体制を構築してきたところだが、当社グループの鉄道事業の経営基盤を更に強固とし、新幹線電車の検査をこれまで以上にサステナブルなものとしていく必要がある。グループ全体の持続的成長と効率的な業務運営を目的に、一部の業務をグループ会社に委託し、業務執行体制を見直す。

1. 実施内容

交番検査の車軸探傷検査をグループ会社に委託する。
交番検査の出面を現行 11 名から 10 名に変更する。

2. 実施時期

2025 年 4 月 1 日

3. スケジュール

社員周知 10 月

実施準備・契約関係整備等 10 月中旬～2025 年 3 月末

関係教育 11 月中旬～2025 年 3 月末

☆特徴点

【交番検査車軸探傷委託について】

- ・委託予定先は JR 盛岡鉄道サービス株式会社（以下 MRS）。
- ・MRS は交検、仕業や車両の一部改修作業を担っており、技術力があるため委託できると判断した。また、新幹線総合車両センターで委託の実績もあり、課題も特に発生していない。
- ・探傷、軸端部品取付・後確認、探傷機の日々のメンテナンスも含めて委託する。
- ・委託による JR から MRS への出向は発生しない。
- ・MRS から JR の出向はなく、通常業務中に教育を行う。
- ・新幹線総合車両センターにて、非破壊検査についての教育を行う計画である。
- ・交番検査の車軸探傷は委託となるが、臨時修繕等での車軸探傷は当面 JR で実施する。JR 社員には今後も教育を行っていく。

【交番検査出面数減について】

- ・機動担当を廃止するため 1 名減となる。
- ・電気①⑩が臨時修繕を担当する。お互いに補完しあえるので対応できると判断した。
- ・体制変更後のトライアル実施については現時点では考えていないが、職場で意見があれば検討していく。

新幹線の安全をどう守っていくか職場で共に議論しよう!!