作の III PR INEWS



IR車学組ホームページ

East Japan Railway Workers' Union

2024年10月11日 №39

夏季手当2.7ヶ月の低額回答に対する怒りをバネに 年末手当の議論をスタートしよう!

2024年5月24日に「申20号現場第一線で奮闘する組合員・社員の努力に報いる「夏季一時金」に関する申し入れ」団体交渉が行われました。会社は「夏季一時金を支払う考えはない」と回答しました。

□組合の主な主張



■夏季手当は、6 月の上旬に回答というスケジュールだった。しかし、今回の夏季手当の判断が3月8日なので、3月と4月の鉄道営業収入、決算、GWの輸送状況が入っていない。

□GWや多売期の努力はどう反映されるのか。今後の 年末手当の要素の一つに含んで反映させるべき。

□会社の主な主張

■ゴールデンウイーク の状況は、年末手当 の議論に入らないこと はない。しっかり議論 する。



年末手当を 議論する上での JR東労組の スタート地点 春闘と夏季手当の同時議論により、夏季手当が 2.7 ヶ月と低額回答された。その後発表された決算は上方修正され、GW のご利用状況が前年比 104%と絶好調であったため、JR 東労組は「夏季一時金」を要求したが会社は支払う考えはないと回答した。組合は、「GW や多売期の努力はどう反映されるのか」と主張したところ会社は、「GW の状況は、年末手当の議論に入らないことはない」と回答した。

□2024 年度 鉄道営業収入

(JR 東日本HP 2024.10.8)

上半期 鉄道営業収入

注目!

对前年

104.3%

第2四半期決算とGWの収入は好調だ! この業績は職場の努力の成果だ! 要求実現を目指し組織を強化拡大しよう!