測し、58億円の削減をしていくということです。

■JR東日本の人件費の推移

■ J R東日本の純資産の推移

JR東日本の人件費は、JR発足当時の1988年3月の4382億

円から徐々に上昇していき、2001年3月の6610億円をピークに 下がっています。2020年度期末決算の人件費は3888億円と、前 年度より555億円削減され、JR発足以来最低となりました。決 算に関する資料の人件費の主な増減事由等では、賞与関係の減 と記されています。さらに、2021年度の人件費を3830億円と予

夏季手当は要求できない!? 経営が厳しいから 職場では、「経営が厳しいの

うか?**「変革2027」に基づ** 当は厳しいのでは」という声、 万がない」「赤字だから夏季手 で定期昇給をカットされたが仕 会社により雰囲気がつくられて しかし本当にそうなのでしょ

超える収益を上げる企業になる く2025年の数値目標では、 連結で360億円の黒字を掲げ 増収増益、単体で250億円、 ことが目標とされています。 ·年度通期の予想は、対前年で | R東日本グループで3兆円を そして、**JR東日本の202**

説明資料

2020 年度 期末決算について

2021年4月28日 東日本旅客鉄道株式会社

(単位:億円)

期末決算は、

、単体では、営業収益は1

詳しく見るとJR東日本の2020年度

1. 決算概要 〇損益計算書

		2019年度 実 積 A	2020年度 実 積 B	金額B-A	減 96 B/A×100	2021年度 予 想 C	金額	減 % C/B×100
単体	営 業 収 益	20, 610	11, 841	△ 8,769	57. 5	16, 770	4, 928	141.6
	うち運輸収入	17, 928	9, 543	△ 8,385	53. 2	14, 240	4,696	149. 2
	営 業 利 益	2,940	△ 4,785	△ 7,726	_	370	5, 155	_
	経 常 利 益	2,601	△ 5, 177	△ 7,778	_	0	5, 177	_
	当期純利益	1,590	△ 5,066	△ 6,656	_	250	5, 316	_
連結	営 業 収 益	29, 466	17, 645	△ 11,820	59.9	23, 260	5, 614	131.8
	営 業 利 益	3,808	△ 5, 203	△ 9,011	_	740	5, 943	_
	経 常 利 益	3, 395	△ 5,797	△ 9, 193	_	250	6, 047	_
	親会社株主に帰属する 当 類 値 利 お	1, 984	△ 5,779	△ 7,763	_	360	6, 139	_

JR東日本ホームページより

841億円となり、対前年△8769億円 円となっていることが大きな要因となって 与(夏季・年末手当)が対前年△428億 なり、JR発足以来初の赤字となりまし 720億円を121億円上回る結果となっ 555億円となりました。これは、 ってきました。人件費においては対前年< ています。 当期純利益は△5066億円と こなりました。 2020年度予想の1兆1 営業費用は対前年△1043億円とな 職場の努力で多くのコストダウンを行

確保してきました。そのことを踏まえたか ロナ禍においても、 赤字決算となりましたが、私たちは、 業務を遂行し、 、収入を

20000

度には2兆5513億円となりました。この純資産は社員が働き、

した利益を内部留保として社内に蓄えたものです。

JR東日本の純資産(会社の純 粋な資産)は、JR発足当時の 3240億円から上昇を続け、2020年

東労組は夏季手当を堂々と要求し 社友会では団体交渉ができないことを訴えよう!

実現を求めるべきです。

らこその黒字予想であり堂々と要求を掲げ

を強化してたたかいをつくり いきましょう! 夏季手当要求実現に向け職

コロナ禍は未だに収束のめどが立になるのか分からない中、組合員はを表族も含めて感染防止に努めて生活しています。しかし、2020年度期末手当等の減によって年収は約10%減少し、定期昇給の昇給係数を2にされたことで、生活や人生設計に影響を及ぼしています。赤字だから、コロナ禍だからと、何かと諦めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だからと、何かと部めら、コロナ禍だい東京ではあります。手当を含む賃金の改善、環境改善を会社に要求し、議論できるのはりのはい、そして、要求を実現するためには、私たちの今おかれています。それを担うのは私たちです。だからこそ、労働条件の低下や雇用不安がないように、組合員だけでなく未加入者にもJR東労組への結集を呼びかけていかなければなりません。賃金を決定する大きな要素が「労使の力関定する大きな要素が「労使の力関度の方とはなりません。賃金を決定する大きな要素が「労使の力関度の方となる大きな要素が「労使の力関度の方となる大きな要素が「労使の力関度の方となる大きな要素が「労使の力関度を決している。

組合員一人ひとりが今なにを すべきか、全組合員で議論し、 組織拡大に向けて行動しよう!

職場での議論を巻き起こそう!